

KALICI ÇÖZÜM HURDA YASASI

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Bugün	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	7	24



KALICI ÇÖZÜM HURDA YASASI

OYAK Liselerarası Matematik Yarışması Final Ödül Töreni yapıldı.

Burada konuşan OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi.

KALICI ÇÖZÜM HURDA YASASI OYAK Liselerarası Matematik Yarışması Final Ödül Töreni yapıldı. Burada konuşan OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi.

OYAK MATEMATİK YARIŞMASI'NIN 1'İNCİSİ TOŞCELİK FEN LİSESİ

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Dünya	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	12	10

Oyak Matematik Yarışması'nın 1'incisi Toşçelik Fen Lisesi

İSKENDERUN- Oyak şirketlerinin bulunduğu illerde 7 yıldan bu yana düzenlenen Liselerarası Matematik Yarışması'nda bu yıl 17 ilden 492 okul, bin 964 öğrenci yarıştı. İl birincisi olarak Türkiye Finali'ne kalan İskenderun Toşçelik Fen Lisesi, İstanbul Teknik Üniversitesi Gümüşsuyu kampüsünde 17 ilden gelen okulların katılımı ile yapılan finalin ardından gerçekleşen ödül töreninde birinciliği elde etti. İskenderun Toşçelik Fen Lisesi öğrencileri ve öğretmenleri ödülleri Oyak Genel Müdürü Dr. Coşkun Ulusoy ve Oyak Otomotiv ve Çimento Grubu Başkanı Celalettin Çağlar'ın elinden aldılar.

Oyak Matematik Yarışması'nın 1'incisi Toşçelik Fen Lisesi İSKENDERUN- Oyak şirketlerinin bulunduğu illerde 7 yıldan bu yana düzenlenen Liselerarası Matematik Yarışması'nda bu yıl 17 ilden 492 okul, bin 964 öğrenci yarıştı. İl birincisi olarak Türkiye Finali'ne kalan İskenderun Toşçelik Fen Lisesi, İstanbul Teknik Üniversitesi Gümüşsuyu kampüsünde 17 ilden gelen okulların katılımı ile yapılan finalin ardından gerçekleşen ödül töreninde birinciliği elde etti. İskenderun Toşçelik Fen Lisesi öğrencileri ve öğretmenleri ödülleri Oyak Genel Müdürü Dr. Coşkun Ulusoy ve Oyak Otomotiv ve Çimento Grubu Başkanı Celalettin Çağlar'ın elinden aldılar.

OTOMOTİV SEKTÖRÜ HURDA TEŞVİĞİ İSTİYOR

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Halka Tercüman	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	7	70

Otomotiv sektörü hurda teşviği istiyor

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran'da biteceğini belirterek, "Sektöre gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerekiyor" dedi

KÜRESEL krizden darbe yiyen otomotiv sektörü KDV indirimiyle nefes aldı ancak sektör yetkilileri bunun geçici bir rahatlama yaratacağını indirim sona ereceği 15 Haziran'dan sonrası için yeni tedbirler alınmasını şart olduğunu belirtiyor. OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde Temmuz ayından sonrasının oldukça zor gözüktüğünü belirterek, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekiyor. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler

uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviği son derece iyi bir fikirdir. Uygulanması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Taraflarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor."

Trafiğe kaydolun taşıt sayısı azaldı

Sektöre yönelik zam eleştirilerine ilişkin bir soru üzerine de Çağlar, OYAK Renault'da kesinlikle zam yapılmadığını

belirterek, satışları ileriye dönük sabit fiyat garantisizle gerçekleştirdiklerini anlattı.

Öte yandan trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısı Şubat ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 33,4, trafikte artan taşıt sayısı da yüzde 38,7 azaldı. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Şubat ayı motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, Şubat ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 33,4 azalarak 44 bin 46'dan 29 bin 332'ye geriledi. Trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 20,1 artarak 3 bin 933'ten 4 bin 725'e çıktı. Trafikte artan taşıt sayısı anılan dönemde yüzde 38,7 azalarak 40 bin 113'ten 24 bin 607'ye düştü.

Otomotiv sektörü hurda t es via i istiyor OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran'da biteceğini belirterek, "Sektöre gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerekiyor" dedi KÜRESEL krizden darbe yiyen otomotiv sektörü KDV indirimiyle nefes aldı ancak sektör yetkilileri bunun geçici bir rahatlama yaratacağını indirim sona ereceği 15 Haziran'dan sonrası için yeni tedbirler alınmasının şart olduğunu belirtiyor. OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde Temmuz ayından sonrasının oldukça zor gözüktüğünü belirterek, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviği son derece iyi bir fikirdir. Uygulanması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Taraflarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." Trafiğe kaydolun taşıt sayısı azaldı Sektöre yönelik zam eleştirilerine ilişkin bir soru üzerine de Çağlar, OYAK Renault'da kesinlikle zam yapılmadığını belirterek, satışları ileriye dönük sabit fiyat garantisizle gerçekleştirdiklerini anlattı. Öte yandan trafiğe kaydı yapılan motorlu taşıt sayısı Şubat ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 33,4, trafikte artan taşıt sayısı da yüzde 38,7 azaldı. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Şubat ayı motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, Şubat ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı yüzde 33,4 azalarak 44 bin 46'dan 29 bin 332'ye geriledi. Trafikten kaydı silinen taşıt sayısı yüzde 20,1 artarak 3 bin 933'ten 4 bin 725'e çıktı. Trafikte artan taşıt sayısı anılan dönemde yüzde 38,7 azalarak 40 bin 113'ten 24 bin 607'ye düştü.

OYAK, AVRUPA'DA ÇİMENTO ŞİRKETİ BAKIYOR

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Hürriyet	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	10	70

Oyak, Avrupa'da çimento şirketi bakıyor

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, çimento sektöründe Avrupa ülkelerinde satın alma planları olduğunu açıkladı. Çağlar, "Biz şu anda henüz teklifler gelmiyor. Ancak pek çok şirketin henüz satış satmama kararı vermedi. Bir ay içinde satışlar artabilir. Biz de alıp almamaya kararına bakacağız" dedi. TÜBİTAK işbirliğiyle düzenledikleri Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde soruları yanıtlayan Çağlar, çimento sektöründe şu anda Türkiye'de ciddi bir kapasite fazlası yaşadığını, ancak yurtdışında, özellikle batı ülkelerinde alım yapmayı planladıklarını dile getirdi.

Bugün de nakittiyiz

Oyak'ın, 200 bin üyesi bulunan bir ek emeklilik fonu olduğunu hatırlatan Çağlar, "Bu nedenle de her zaman varlıklarımız yüzde 40-60 arasında nakitte oluyor. Bugün, ciddi



bir nakitçiyiz dememizin nedeni, banka ve Axa'ya satılması. Ama bu zaten olağan bir durum. Bizim çok fazla abartmamak lazım. Oyak her zaman nakitli, bugün de nakit. Biz bugüne kadar hiçbir şekilde para kaybetmedik ve hiçbir zaman o anlamda riskli bir yatırım da yapmadık" diye konuştu. Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini kaydetti.

Gerçek çözüm için hurda kanununun geçmesi gerektiğini vurgulayan Celal Çağlar, sözlerini şöyle sürdürdü: "Hurda teşviki son derece iyi bir fikir. Uygulanması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Ortak bir çözüm bulunmaması için hiçbir neden yok. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önceki sıkıntılar, bu fikrin kötü olmasını gerektirmiyor. Şu anda da Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor."

Matematik şampiyonları İskenderun'dan çıktı

OYAK Çimento Grubu'nun 2002 yılından beri düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması'nda bu yıl birinciliği, Hatay İskenderun Fen Lisesi kazandı. 493 okulun katıldığı yarışmada finale kalan 17 okulun öğrencilerine plaket verildi. Bu yıl 7'ncisi gerçekleştirilen yarışmanın birinci etabı 15 Kasım'da çeşitli illerde yapıldı. 20 Nisan'da da, TÜBİTAK tarafından hazırlanan sorularla İTÜ Gümüşsüyü Kampüsü'nde 17 ilin birincileri kendi aralarında şampiyon okulu belirlemek için yarıştı. Yarışmaya katılan tüm öğrencilere çeşitli hediyeler verilirken, şampiyon okula 15 bin TL değerinde karma laboratuvar kurulacak.

Oyak, Avrupa'da çimento şirketi bakıyor OYAK Otomotivve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, çimento sektöründe Avrupa ülkelerinde satın alma planları olduğunu açıkladı. Çağlar, "Bize şu anda bazı teklifler geliyor. Ancak pek çok şirketin henüz satış satmama kararı netleşmedi. Bir ay içinde satışlar netleşir. Biz de alıp almayaçığımızı bakarız" dedi. TÜBİTAK işbirliğiyle düzenledikleri Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde sorulan yanıtlayan Çağlar, çimento sektöründe şu anda Türkiye'de ciddi bir kapasite fazlası yaşandığını, ancak yurtdışında, özellikle batı ülkelerinde alım yapmayı planladıklarını dile getirdi. Oyak'ın, 200 bin üyesi bulunan bir ek emeklilik fonu olduğunu hatırlatan Çağlar, "Bu nedenle de her zaman varlıklarımız yüzde 40-60 arasında nakitte olmuştur. Bugün, ciddi bir nakitçiyiz dememizin nedeni, banka ve Axa'nın satılması. Ama bu zaten olağan bir durum. Bunu çok fazla abartmamak lazım. Oyak her zaman nakitti, bugün de nakit. Biz bugüne kadar hiçbir şekilde para kaybetmedik ve hiçbir zaman o anlamda riskli bir yatırım da yapmadık" diye konuştu. Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini kaydetti. Gerçek çözüm için hurda kanununun geçmesi gerektiğini vurgulayan Celal Çağlar, sözlerini şöyle sürdürdü: "Hurda teşviki son derece iyi bir fikir. Uygulanması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Ortak bir çözüm bulunmaması için hiçbir neden yok. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önceki sıkıntılar, bu fikrin kötü olmasını gerektirmiyor. Şu anda da Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." Matematik şampiyonları İskenderun'dan çıktı M OYAK Çimento Grubu'nun 2002 yılından beri düzenlediği 'Liselerarası Matematik Yarışması'nda bu yıl birinciliği, Hatay İskenderun Tosçelik Fen Lisesi kazandı. 493 okulun katıldığı yarışmada finale kalan 17 okulun öğrencilerine plaket verildi. Bu yıl 7'ncisi gerçekleştirilen yarışmanın birinci etabı 15 Kasım'da çeşitli illerde yapıldı. 20 Nisan'da da, TÜBİTAK tarafından hazırlanan sorularla İTÜ Gümüşsüyü Kampüsü'nde 17 ilin birincileri kendi aralarında şampiyon okulu belirlemek için yarıştılar. Yarışmaya katılan tüm öğrencilere çeşitli hediyeler verilirken, şampiyon okula 15 bin TL değerinde karma laboratuvar kurulacak.

'OTOMOTİVDE GERÇEK ÇÖZÜM İÇİN HURDA KANUNU ŞART'

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Hürses	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	1	70

'Otomotivde gerçek çözüm için hurda kanunu şart'

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Başkanı Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerektiğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi.

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerektiğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. OYAK'ın TÜBİTAK işbirliğiyle düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde gazetecilerin sorularını yanıtlayan Çağlar, çimento sektöründe şu anda Türkiye'de ciddi bir kapasite fazlası yaşandığını, ancak yurt dışında, özellikle batı ülkelerinde alım yapmayı planladıklarını dile getirdi. Çağlar, şu anda bazı tekliflerin bulunduğunu ancak pek çok şirketin henüz satıp satmama kararının netleşmediğini belirterek, "Bir ay içinde satışlar netleşir. Biz de alım almaya başlamaya bakacağız" dedi. Otomotivde temmuz ayından sonrasının oldukça zor gözüktüğünü kaydeden Çağlar, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi



muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulamaya bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulanması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Tarafarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce

olmuş birtakım sıkıntıları bu fikrin kötü olmasına gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor."

Çağlar, OYAK'ın nakit durumu konusunda ise herhangi bir holding, patron ya da aile şirketi olmayan OYAK'ın, 200 bin üyesi olan bir ek emeklilik fonu olduğuna işaret ederek, "Bu nedenle de her zaman varlıkları yüzde 40-60 arasında nakitte olmuştur. Bugün 'Ciddi bir nakitteyiz' dememizin sebebi tabii ki bankanın, Axa'nın satılmasıdır. Ama bu zaten olağan bir haldir. Bu olağan hali çok fazla abartmamak lazım. OYAK her zaman nakitti, bugün de nakit. Biz bugüne kadar hiçbir şekilde para kaybetmedik ve hiçbir zaman o manada riskli bir yatırıma da yapmadık" diye konuştu. Celal Çağlar, ödül töreninde yaptığı konuşmada da OYAK Çimento Grubu olarak 2002 yılından beri bu matematik yarışmalarını düzenlediklerini belirtti. "Matematik de çimentoya benziyor. Fizik, kimya, hangi bilimi alırsanız, yapıştırmak için bir şeye ihtiyaç vardır. O da matematiktir" diyen Çağlar, dünya ülkelerine bakıldığında

matematiğe, eğitime değer veren ülkelerin yükseldiğini, ileri gittiğini, eğitimi, matematiği ihmal eden ülkelerin ise geri kaldığını kaydetti. OYAK Genel Müdürü Coşkun Ulusoy ise doktora yaptığı dönemde üçüncü yabancı dil ya da da matematik öğrenme seçenekleri arasında, matematiği tercih ettiğini belirterek, "Matematik bütün dünyayı kapsayan bir lisan, düşünceyi disiplin altına alan temel bir yaklaşımdır..." dedi.

Matematiği gündeme taşımaktaki amaçlarının, disiplinli düşünme, analitik yaklaşıma sahip olma konularına verdikleri önem olduğunu dile getiren Ulusoy, "Türkiye'de gündemimizde birçok şeylerin çeliştiğini görüyoruz. Matematikte bu mümkün değil. Türkçe'nin gelişmesi için tabii ki birçok düşünce sistemine ihtiyaç var ama hepsinin temelinde matematik olmalıdır" diye konuştu. Konuşmaların ardından, 493 okulun katıldığı yarışmada finale kalan 17 okulun öğrencilerine plaketleri takdim edildi. Oyak Liselerarası Matematik Yarışmasının birinciliğini ise Hatay İskenderun Töşcelik Fen Lisesi kazandı (İstanbul, aa)

'Otomotivde gerçek çözüm için hurda kanunu şart' OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Başkanı Çağlar, otomotivde ÖTV İndiriminin bulunması gerekeceğitübeli OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek, 'Ben gerçek çözüm için , muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. OYAK'ın TÜBİTAK işbirliğiyle düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde gazetecilerin sorularını yanıtlayan Çağlar, çimento sektöründe şu anda Türkiye'de ciddi bir kapasite fazlası yaşandığını, ancak yurt dışında, özellikle batı ülkelerinde alım yapmayı planladıklarını dile getirdi. Çağlar, şu anda bazı tekliflerin bulunduğunu ancak pek çok şirketin henüz satıp satmama kararının netleşmediğini belirterek, "Bir ay içinde satışlar netleşir. Biz de alım almaya başlamaya bakacağız" dedi. Otomotivde temmuz ayından sonrasının oldukça zor gözüktüğünü kaydeden Çağlar, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten , sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi. muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulanması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Tarafarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." Çağlar, OYAK'ın nakit durumu konusunda ise herhangi bir holding, patron ya da aile şirketi olmayan OYAK'ın, 200 bin üyesi olan bir ek emeklilik fonu olduğuna işaret ederek, "Bu nedenle de her zaman varlıkları yüzde 40-60 arasında nakitte olmuştur. Bugün 'Ciddi bir nakitteyiz' dememizin sebebi tabii ki bankanın, Axa'nın satılmasıdır. Ama bu zaten olağan bir haldir. Bu olağan hali çok fazla abartmamak lazım. OYAK her zaman nakitti, bugün de nakit. Biz bugüne kadar hiçbir şekilde para kaybetmedik ve hiçbir zaman o manada riskli bir yatırıma da yapmadık" diye konuştu. Celal Çağlar, ödül töreninde yaptığı konuşmada da OYAK Çimento Grubu, olarak 2002 yılından beri bu matematik yarışmalarını düzenlediklerini belirtti. "Matematik de çimentoya benziyor. Fizik, kimya, hangi bilimi alırsanız, yapıştırmak için bir şeye ihtiyaç vardır. O da matematiktir" diyen Çağlar, dünya ülkelerine bakıldığında matematiğe, eğitime değer veren ülkelerin yükseldiğini, ileri gittiğini, eğitimi, matematiği ihmal eden ülkelerin ise geri kaldığını kaydetti. OYAK Genel Müdürü Coşkun Ulusoy ise doktora yaptığı dönemde üçüncü yabancı dil ya da da matematik öğrenme seçenekleri arasında, matematiği tercih ettiğini, belirterek, "Matematik bütün dünyayı kapsayan bir lisan, düşünceyi disiplin altına alan temel bir yaklaşım..." dedi. Matematiği gündeme taşımaktaki amaçlarının, disiplinli düşünme, analitik yaklaşıma sahip olma konularına verdikleri önem olduğunu dile getiren Ulusoy, 'Türkiye'de gündemimizde birçok şeylerin çeliştiğini görüyoruz. Matematikte bu mümkün değil. Türkçe'nin gelişmesi için tabii ki birçok düşünce sistemine ihtiyaç var ama hepsinin temelinde matematik olduğunu düşünüyorum" diye konuştu. Konuşmaların ardından, 493 okulun katıldığı yarışmada finale kalan 17 okulun öğrencilerine plaketleri takdim edildi. Oyak Liselerarası Matematik Yarışmasının birinciliğini ise Hatay İskenderun Töşcelik Fen Lisesi kazandı, (İstanbul, aa) '...--;

ÖTV İNDİRİMİNİN SONRASI OTOMOTİVDE "TUFAN" BEKLENTİSİ

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Milli Gazete	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	6	54



Celal Çağlar

ÖTV indiriminin sonrası otomotivde "tufan" beklentisi

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerektiğini belirterek, hurda kanununun biran önce çıkarılmasını istedi.

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerektiğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. Otomotivde temmuz ayından sonrasının oldukça zor gözüktüğünü kaydeden Çağlar, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Taraflarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." Sektöre yönelik zam eleştirilerine ilişkin bir soru üzerine de Çağlar, OYAK Renault'da kesinlikle zam yapılmadığını belirterek, satışları ileriye dönük sabit fiyat garantisiyle gerçekleştirdiklerini anlattı.

ÖTV indiriminin sonrası otomotivde "tufan" beklentisi 3YAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri /önetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması ge'eke'ceğini belirterek, hurda kanununun biran önce çıkarılmasını istedi. OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönelim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. Otomotivde temmuz > ayından sonrasının oldukça zor gözüküğünü kaydeden Çağlar, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Taraflarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." Sektöre yönelik zam eleştirilerine ilişkin bir soru üzerine de Çağlar, OYAK Renault'da kesinlikle zam yapılmadığını belirterek, satışları ileriye dönük sabit fiyat garantisıyla gerçekleştirdiklerini anlattı. : I Celal Çağlar

ÇAĞLAR: OTOMOTİV YAZIN DURACAK

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Milliyet	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	12	45

Çağlar: Otomotiv yazın duracak

EKONOMİ SERVİSİ

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, ÖTV indiriminin etkisiyle otomotiv satışlarında yaşanan hareketliliğin hızında duracağını söyledi. Piyasalarda arz ve talebin durduğunu, son aylarda gerçekleşen satışların ertelenen talep nedeniyle yaşandığını anlatan Çağlar, "Haziran ayından sonra piyasalar duracaktır. Yaz aylarında daha da kötü olacak" dedi.

OYAK'ın TÜBİTAK işbirliğiyle düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde gazeteci-

lerin sorularını yanıtlayan Çağlar şunları söyledi:

'Batıda şirket bakıyoruz'

"Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulaması da çok iyi

bir şekilde yapılabilir. Taraflarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor."

Çimento sektöründe de hareket olmadığını belirten Celal Çağlar, OYAK Grubu'nun Batı Avrupa'da çimento şirketi almak için araştırma yaptığını söyledi.



Celal Çağlar

' : - -,-- >feV;-Y?' Çağlar: Otomotiv yazın duracak EKONOMİ SERVİSİ OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, ÖTV indiriminin etkisiyle otomotiv satışlarında yaşanan hareketliliğin hızında duracağını söyledi. Piyasalarda arz ve talebin durduğunu, son aylarda gerçekleşen satışların ertelenen talep nedeniyle yaşandığını anlatan Çağlar, "Haziran ayından sonra piyasalar duracaktır. Yaz aylarında daha da kötü olacak" dedi. OYAK'ın TÜBİTAK işbirliğiyle düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde gazetecilerin sorularını yanıtlayan Çağlar şunları söyledi: Batıda şirket bakıyoruz' "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Taraflarla Hükümetin bir araya gelip ortak bir çözüm bulmaması için hiçbir sebep yoktur. Bundan önceki uygulamada bazı koordinasyon bozuklukları olmuş olabilir. Ama daha önce olmuş birtakım sıkıntıların bu fikrin kötü olmasını gerektirmediğinin altını çiziyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." ' Çimento sektöründe de hareket olmadığını belirten Celal Çağlar, OYAK Grubu'nun Batı Avrupa'da çimento şirketi almak için araştırma yaptığını söyledi. £ Celal Çağlar

OTODA BEKLENTİ 'HURDA KANUNU'

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Sözcü	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	7	9

İNİCE SİYASAL ATILDI.

Otoda beklenti 'hurda kanunu'

► OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek şöyle dedi: "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor."

Otoda beklenti 'hurda kanunu' > OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek şöyle dedi: "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor."

OTOMOTİVCİ 'HURDA' İLE YENİ AÇILIM İSTİYOR

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Vatan	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	10	12

Otomotivci 'hurda' ile yeni açılım istiyor

OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran'da bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirtti. Çağlar, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor" diye konuştu.

Otomotivci 'hurda' ile yeni açılım istiyor OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran'da bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirtti. Çağlar, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor" diye konuştu.

ÖTV BİTİNCE OTOMOTİVE YENİ AÇILIM BULUNMASI GEREKECEK

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Yeni Asya	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	10	20

ÖTV bitince otomotive yeni açılım bulunması gerekecek

■OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek, 'Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. OYAK'ın TÜBİTAK işbirliğiyle düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması ödül töreninde gazetecilerin sorularını cevapladı. Otomotivde Temmuz ayından sonrasının oldukça zor gözüktüğünü kaydeden Çağlar, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." **İstanbul/aa**

Fi ÖTV bitince otomotive yeni r açılım bulunması gerekecek at "OYAK Otomotiv ve Çimento ŞirkeÜeri Yönetim -.Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerekeceğini belirterek, i(' 'Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. OYAK'ın TÜBİTAK işbirliğiyle düzenlediği Liselerarası Matematik Yarışması Ödül töreninde gazetecilerin sorularını cevapladı. Otomotivde Temmuz ayın'/dan sonrasının oldukça zor gözüktüğünü kaydeden ., Çağlar, şöyle konuştu: "Hükümetin ilan ettiği gibi ÖTV indirimi 15 Haziran gibi bittikten sonra sektöre yeni açılım bulunması gerekecek. Ben gerçek çözüm .- için Almanya ve Fransa'da olduğu gibi muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum. Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama , bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebili" yor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikirdir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir. Şu anda Almanya ekonomisini bu fikir kurtarıyor." İstanbul/aa

OTOMOTİVE YENİ AÇILIM GETİRİLMELİ

Yayın Adı	Yayın Tarihi	Tiraj	Yayın Türü	Sayfa No	Sütun/Cm
Yeni Şafak	22.04.2009		Ulusal Gazeteler	4	10

Otomotive yeni açılım getirilmeli

■ OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerektiğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. Çağlar, "Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir" dedi.

Otomotive yeni açılım getirilmeli OYAK Otomotiv ve Çimento Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanı Celal Çağlar, otomotivde ÖTV indiriminin 15 Haziran gibi bitmesinin ardından sektöre yeni bir açılım bulunması gerektiğini belirterek, "Ben gerçek çözüm için muhakkak hurda kanununun geçmesi gerektiği üzerinde duruyorum" dedi. Çağlar, "Türkiye'de maalesef çok iyi fikirler uygulama bozukluklarından dolayı kötü bir fikir haline gelebiliyor. Hurda teşviki son derece iyi bir fikir. Uygulaması da çok iyi bir şekilde yapılabilir" dedi.